



Interreg
Slovakia-Austria
European Regional Development Fund



Názov projektu:

Spoznajte kultúrne a prírodné dedičstvo prihraničného regiónu na Európskom Zelenom páse pozdĺž Železnej opony na bicykli

Akronym:

Kultúra a príroda na Zelenom páse

Projekt je realizovaný v rámci **Programu spolupráce INTERREG V-A SK-AT** (www.sk-at.eu)

Cyklotrasou Eurovelo 13 aj v období opatrení prešlo mnoho cyklistov

Milí nadšenci prírody a cyklistiky,

krajská organizácia cestovného ruchu Bratislava Region Tourism inštalovala na jeseň v roku 2019 v rámci projektu Kultúra a príroda na Zelenom páse na trase Eurovelo 13 dve nové cykloščitacie zariadenia, ktorých výstupy nám potvrdzujú dôležitosť rozvoja cyklotrás a záujem o spoznávanie kultúrneho a prírodného dedičstva práve na trase európskeho významu, akým cyklotrasa Eurovelo 13 bezpochyby je.

V roku 2020 do dnešného dňa **trasou v oboch smeroch prešlo celkom 171 000 cyklistov**, z toho vyše 125 000 nameral sčítač v Devínskej Novej Vsi a 45 000 sčítač vo Vsokej pri Morave. Najvyťaženejším dňom bola v oboch prípadoch nedeľa a rekord meraní bol zaznamenaný v Devínskej Novej Vsi dňa 15. septembra, kedy trasou prebicyklovalo 1 880 cyklistov a vo Vsokej pri Morave dňa 8. mája presne 1 049 cyklistov. Mesčný priemer bol v Devínskej Novej Vsi 12 050 cyklistov a vo Vsokej pri Morave 4 377 cyklistov.

Trasa Eurovelo 13 vstupuje na územie Slovenska z Rakúska mostom cez rieku Moravu pri Hohenau an der March a potom vedie severojužným smerom západne od obcí Moravský Sv. Ján, Malé Leváre a Gajary. Ďalej prechádza cez obce Senohrad, Záhorská Ves a Vysoká pri Morave, potom vedie západným okrajom Devínskej Novej Vsi, prechádza cez Devín a v časti Karlova Ves vchádza do Bratislavy. Mostom Lafranconi prechádza na pravý breh Dunaja, neskôr prechádza miestnou časťou Petržalka, vedie popri štátnej hranici s Rakúskom a územie Slovenska opúšťa východne od obce Kittsee. Dĺžka trasy na území Slovenska je takmer 90 kilometrov. Trasa vedie rôznym prostredím, najmä však poľnohospodárskou krajinou, lúkami a lužnými lesmi. Nejde o jednotvárnu scenériu, krajina sa pozdĺž trasy rozmanito mení a mnohé úseky sú veľmi malebné.

Viac zaujímavostí objavíte na stránke projektu www.ev13.sk

